



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-21032025-261809  
CG-DL-E-21032025-261809

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1298]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 19, 2025/फाल्गुन 28, 1946

No. 1298]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 19, 2025/PHALGUNA 28, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 मार्च, 2025

का.आ. 1314(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3690 (अ) दिनांक 09 दिसम्बर, 2016 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-330ए के रायबरेली- जगदीशपुर खंड के किमी 0.000 से किमी 50.120 तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके बाद "प्राधिकरण" कहा जाएगा) को सौंपा है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 के साथ पठित भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 (जिसे इसके पश्चात "नियम कहा गया है) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 330ए के किमी 42.500 से किमी 47.720 तक के खंड को छोड़कर, डिजाइन किमी 00.000 से किमी 50.120 (मौजूदा चेनेज किमी 0.00 से किमी 47.930) तक रायबरेली-जगदीशपुर खंड के पेव्ड सोल्डर सहित दो/चार लेन के उपयोग के लिए सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर पेव्ड सोल्डर वाले दो लेन के साथ 33.900 किमी लंबे सड़क खंड [सारणी -2] के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों के साथ प्रतिशत की दर से और 8.600 किमी [सारणी -2] के चार या अधिक लेन वाले खंड और 0.9390 किमी की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) के लिए (जिसकी लंबाई 0.09390 किमी [सारणी-4] है के लिए सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 100% की दर से तथा दस करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत के 2.30610 किमी लंबाई वाले [सारणी -3] चार लेन बाइपास के

उपयोग के लिए आधार दर का डेढ़ गुणा शुल्क उद्धृत करता है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करता है, अर्थात:-

सारणी - 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा मृदा संचालन भारी निर्माण मशीनरी उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात;

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज़)	(लंबाई कि.मी.) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश के अमेठी जिले के नसरतपुर गांव के पास एन एच-330ए के किमी 29.500 (डिजाइन चेनेज़) पर	33.900 किमी. [बाईपास (लागत 10 करोड़ से अधिक) की लंबाई और संरचनाओं (60 मीटर से अधिक) की लंबाई को छोड़कर]	पेव्ड सोल्डर सहित दो लेन के लिए उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	8.600 किमी. [बाईपास (लागत 10 करोड़ से अधिक) की लंबाई और संरचनाओं (60 मीटर से अधिक) की लंबाई को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए होगा:-

सारणी -3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज़)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि. मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
उत्तर प्रदेश के अमेठी जिले के नसरतपुर गांव के पास एन एच -330ए के किमी 29.500 (डिजाइन चेनेज़) पर	जगदीशपुर बाईपास	डिजाइन किमी 47.720	डिजाइन किमी 50.120	2.30610	57.01 लगभग	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 150 %
कुल लंबाई				2.3061		

\* 60 मीटर से अधिक लम्बाई वाली संरचना को छोड़कर बाईपास की लम्बाई।

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर (प्लाजाओं) 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लम्बाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लम्बाई में अवसंरचनाओं की लम्बाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई को समतुल्य (किमी में) सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाएगा	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी. में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है)
उत्तर प्रदेश के अमेठी जिले के नसरतपुर गांव के पास एन एच- 330ए के किमी 29.500 (डिजाइन चेनेज) पर	0.09390	0.9390	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

^विवरण निम्नानुसार है :-

क्रम सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी. में)
	किमी से	किमी तक		
1	49.0675	50.0065	आरओबी	0.09390
कुल				0.09390

4. गैर वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/-रूपए (मात्र तीन सौ चालीस रूपए) और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के लिए अध्यधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी - 5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यमान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो - तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप - नियम 1 ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट - प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त सारणी - 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007 - 08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **547 करोड़ रुपये** करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. यूपीडीआईवी-21018/114/2024- पीआईयू रायबरेली/ई-248090]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 19th March, 2025

**S.O. 1314(E).**— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 3690 (E), dated 09th December 2016, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 50.120 Raebareli-Jagdishpur section of NH-330A in the state of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rule, 2008 (herein referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles in column (1) at sixty per cent of the rates specified in column (2) of the Table 1 for road section length of 33.900 km [Table-2] of two lane with paved shoulders and at the 100% of rate specified in column (2) of the Table 1 for 8.600 km [Table-2] for four or more lane section & equivalent structure length (having length more than 60m) of 0.9390 km (having length of 0.09390 km [Table-4]) and at one and one half times the base rate for four lane bypass having length of 2.30610 km [Table-3] costing rupees ten crore or more on the type of vehicle specified in column (1) of the Table 1 below for the use of two/four lane with paved shoulder of Raebareli-Jagdishpur section from design km 00.000 to km 50.120 (existing chainage km. 0.00 to km 47.930), excluding the section from km 42.500 to km 47.720, of National Highway number 330A in the State of Uttar Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely:-

Table-2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km. 29.500 (Design Chainage) of NH-330A near Nasaratpur Village of Amethi District of Uttar Pradesh	33.900 Km. [Excluding length of Bypass (costing>10 Cr.) and length of structures (>60m)]	60% for two lane with paved shoulder, of the base rates mentioned in Table-1 above
	8.600 Km. [Excluding length of Bypass (costing>10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-

Table-3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 29.500 (Design Chainage) of NH-330A near Nasaratpur Village of Amethi District of Uttar Pradesh	Jagdishpur Bypass	Design Km. 47.720	Design Km. 50.120	2.30610 [Excluding length of structures (>60m)]	57.01 Approx.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total Length				2.3061		

\*length of bypass excluding structure having length >60 meter.

3. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Table-4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km.)	Rate at which fee is payable
At Km. 29.500 (Design Chainage) of NH-330A near Nasaratpur Village of Amethi District of Uttar Pradesh	0.09390	0.9390	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under:-

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	49.0675	50.0065	ROB	0.09390
Total				0.09390

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance to twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340.00 (Rupees Three Hundred Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provision of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

<b>Table-5</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is **Rs 547 Crore**. The capital cost is subjected to variation as the activities of civil work, land acquisition, utility shifting, tree cutting etc., are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. UPDIV-21018/114/2024-PIU Raebareli/E-248090]  
KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.